

8月19日星期五

早上破例 5 点 45 分就起来了。窝棚里的其他几个:怪兽，月光和一对荷兰小年轻夫妻还在睡。等我上厕所回来，月光已经起来了，而自己扎营的岛人则已经背包在肩，向我们挥手，开始上路了。半小时后，月光也上路了。我依然磨蹭到 7 点才出发。

今天的路相当平缓，加上心情好，走起来极为轻松。12 点，走到 **HURD ROAD LEAN-TO** 窝棚。这里离公路只有 3 英里，也是 **AT** 线上进卡塔丁公园之前的最后一个窝棚。在这里赶上已经休息了好一会儿的岛人和月光。他们拉我一起走，好早点进城。我则想歇会儿，享受 100 英里荒野的最后时光。于是他们先走了，走前，知道他们什么吃的也没有了，就把自己多的巧克力棒给了他们一人一条。然后从背包里拿出野炊炉给自己煮了杯咖啡，并以砸锅卖铁不过日子的精神，把最后的土豆泥和吞拿鱼以及意大利香肠，还有花生酱等一点不留的统统吃光，然后才继续上路。

当穿过一片树林，在小道口终于看到铺着柏油的公路时，竟然有些激动。这一周来，穿越无数道河流小溪，翻过无数大小山岭，沿着弯曲的小道徒步在无穷无尽的森林里，除了偶尔穿过几条当年伐木运输的土石路，几乎没见到有人烟的地方。现在突然有一条正规公路横在眼前，让人有从外星回到文明世界的感觉。

走上公路右转走一百来米，有一个收费商业营地，路边有商店餐馆等一切所需服务设施，许多徒步者选择在这里休息补充，然后第二天走完登山前最后 10 英里到卡塔丁山所在的 **Baxter** 州立公园。但对我而言，这里唯一的缺陷是没有信号。因为两周前和新泽西揽胜户外群的朋友们约好，大致在 21 号前后见面，然后一起登顶卡塔丁山。14 号进入 100 哩荒野区前在蒙松最后一次和他们联络过，然后因为没信号就失联了。今天 19 号，时间已经很紧迫，我需要进 **Millinocket** 小城，到有信号或 **wifi** 的地方和他们联系上。走到公路上正准备拦车，突然看见月光和岛人坐在一辆车上施施然过来了。他们也看到我，做手势让我赶紧跑到前面上车。运气啊！这里离小城还有 25 英里，车流也不大，拦车并不容易，而花钱坐车则需要 35-50 刀。没想到竟然不费力就搭到顺风车。

城里专营 **AT** 客的客栈叫 **AT Lodge**，老板叫 **Ole Man**，他和他的客栈在城里和整个 **AT** 线上都颇为有名，南北向的徒步客都喜欢住那里。我们 3 人下午两点就到那里了，店里竟然只剩下最后 4 个床位。我原来还想住个单间的，结果被告知早没了。

安顿下来，他们饿得发晕，着急忙慌出去吃饭。我则洗澡洗衣服，和新泽西朋友取得联系，约好 21 号早上在公园停车场见面，然后一起登顶。

约好时间，我再去找客栈经理，请他安排车辆明天（20 号）早上送我去 **Abol Bridge** 公路边，我将从那里起步走 10 英里到公园，在公园里一处专供 **AT** 长途徒步客（至少走了 1000 英里以上的）过夜的营地扎营，21 日登顶。

把这一切都弄妥，这才感觉到饿，去一家据说不不错的小披萨店吃晚饭。店里除了我和一位徒步客，其他只有一桌 4 人。但订了一个披萨，竟然整整一个多小时后才送上来，气得我忍不住想发脾气。小店里的人不错，但做事不紧不慢，且没有效率。厨房里 4 个人，忙来忙去，不知在忙什么。我对一起吃饭的哥们说，这店要是在纽约，肯定撑不过两个月。如果是吃法国餐，等个把小时还可以理解。吃个披萨等一小时，有毛病啊！

在客栈的时候，收到一位朋友的微信，对我讲述了一件事的后来经过。晚上，客栈老板 **Ole Man** 自来房间送我一罐啤酒为我压惊，让我一周压抑的心情豁然开朗（具体故事比较复杂，容后再讲）。没有什么比现在更接近完美了！我现在什么也不在意，只需要再有两天好天气就行了。



