

昨天住的客栈叫 Uncle Johnny，条件比较一般老板除了经营客栈，还开着一家户外用品店，还出租自行车和漂流划船等用品。因为 AT 线离欧文镇还有好几英里，他的店开在下山口上，所以徒步者都住他的店，生意相当好。20 块钱一张床，还经常客满。

早上 8 点客栈有车送大家进城去餐馆吃早饭。我选择不去，在房间里睡懒觉，并且头天购物时就预先买好了点心当早饭。

快 9 点懒洋洋起来，收拾东西，喝咖啡吃早饭，磨蹭到 10 点 50 出发。今天计划不想把自己弄得太累，一是出发晚，二是又添了两磅半食物，背负的总重量又上升到 40 磅。怕重蹈前辙。不过今天天气实在太好，摄氏 5 度左右，多云，干爽，是走路爬山的好天气，就是风大了点。第一个窝棚在 5 英里外，第二个窝棚在 17 英里外，第一个太近，第二个太远，今天计划走 12 英里，即 20 公里左右，就找地方扎营。按正常速度，12 英里 5 到 6 小时就够了，所以出发晚不担心。

不过今天精神超爽，一路走得飞快，还感觉轻松。下午两点 40 分，走了 8 英里多，在一个山口碰到教会人士在慰劳 AT 行者，喝了杯柠檬汁，吃了两个苹果。看登记本上，在我之前已经有 25 人走过。人真不少。大概前两天有人在欧文镇休整，今天天好，大家就一起都出发了。

AT 实际上就像一列漫长的列车，大家都在起点上车，信心满满地要驶向终点，列车中途不断停靠，许多人下车休息玩乐再回来，但很多人下车后就离开了。前天我情绪低沉，其实有这样心情都不止我一个。好几个人因为受伤留在了欧文镇，还有几个因各种原因离开了，也许是暂时，也许是永远。

今天 2 号，是我走 AT 整一个月的日子。路上找人帮我拍了两张照片做纪念。

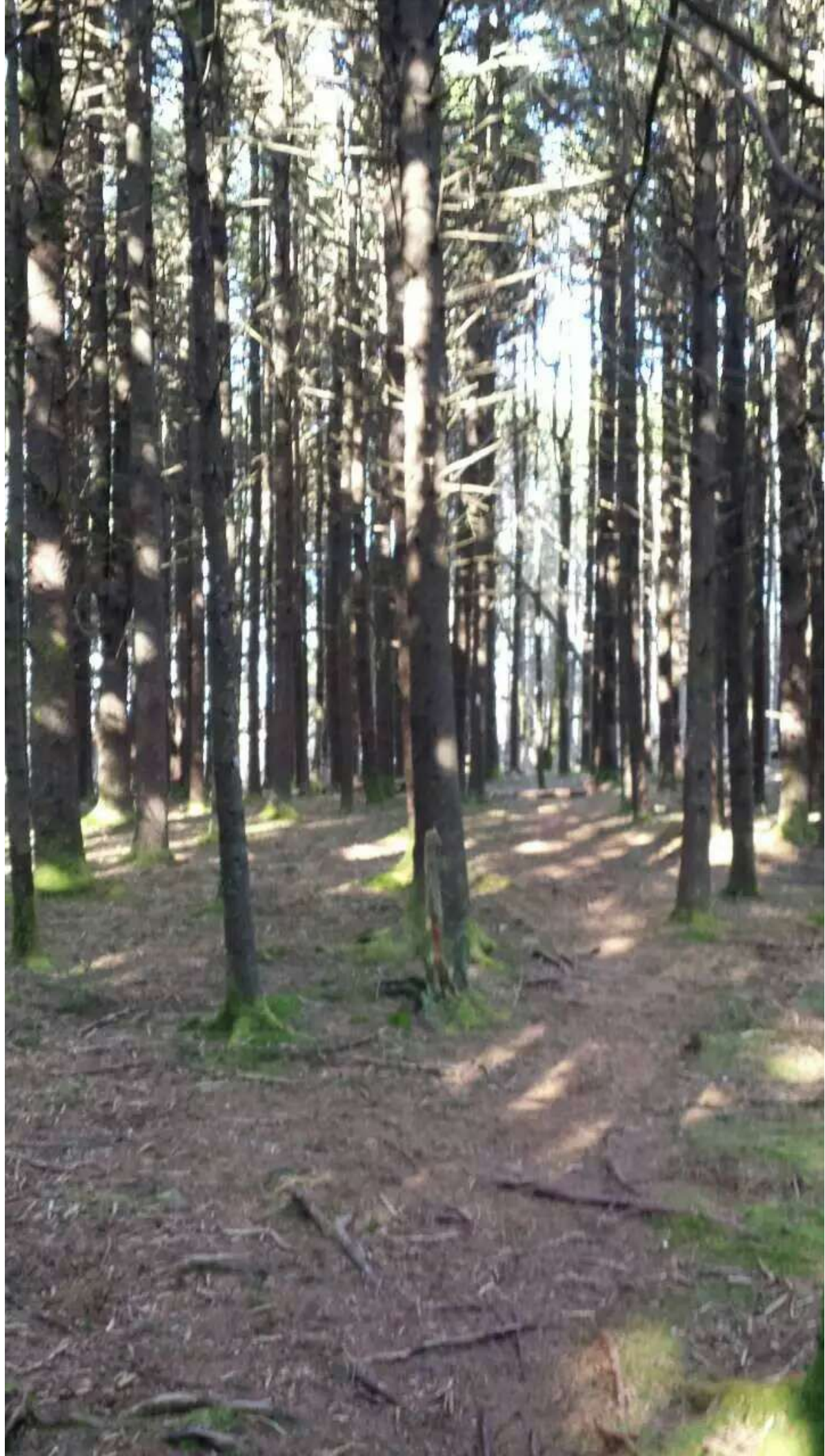
下午 4 点 50 分，走到预定扎营的 12 英里处。已经有几个先到的人在那里扎营了。我今天状态超好，算算时间，可以在 7 点半以前赶到 5 英里（8 公里）外的窝棚，于是决定继续前行。前面是座要爬升 1000 英尺的大山，要前几天的状况肯定不走了，但今天就没把山当回事。一口气就上去了，用时 50 分钟。最后 7 点就到了窝棚。

令我惊讶的是，今天有 20 个人到这里，竟然没人住窝棚，都各自扎了帐篷。奇怪归奇怪，我还是决定睡窝棚，省事。这时，一个 AT 名叫逃犯的女孩过来对我说，老狐，你知道今晚气温会变得很冷吗？我说，路上听说了，今晚要降温，但不知道会到底多冷。她说，听说只有华氏 18 度，你睡在敞开的窝棚里会非常冷的。我一听吓一跳，华氏，18 度就是摄氏零下 10 度！我的睡袋保温度是摄氏零下 8 度，睡在空旷地，加上大风，虽然不至于冻死，但晚上肯定会冷醒睡不好的。都 4 月了，竟然还会有这样的寒潮！

不过灵机一动，既然窝棚就我一人，干脆把帐篷扎在窝棚里，不但防风，还干净简单。

晚餐，咸肉三明治，榨菜（无肉丝）面条，丢进两片撕碎的包菜叶。很香。







Tennessee
STATE LINE

25
MPH

0
395







