

D42, 10-8 美国50号国道,“美国最孤独的公路” (US Route 50)

离开大盆地公园，正式展开美国50号国道之旅。平时很反感使用“正式”这个词，不过用在这里倒挺恰当，因为50号公路出名仅在内华达境内这一段，之前和之后的都不算。但是很快地，盛名之下，其实难副。

50号公路 (US Route 50) 是一条建于1926年横贯美国大陆东西的国道，它的故事是这样产生的。1986年7月《生活》杂志发表了一篇文章，将内华达州境内的50号公路嘲笑为“美国最孤独的公路” (The Loneliest Road in America)。文章将该公路经过的内华达州乡村描绘成一个荒芜贫瘠又没有文明的地方。白松县 (White Pine County) 官员不恼反喜，决定打蛇随棍上，利用该文章所产生的宣传效果，用作旅游营销口号。他们以这个嘲笑作为噱头，对荒凉沙漠，历史和孤独感有兴趣的游客推销内华达风光。而州交通局在官方公路日志中也积极配合，在公路沿线放置有趣的50号公路自定义标志。

这，就是美国的公路文化。

在州府大力反操作之后，50号公路在寻求人迹罕至风景的人中受到欢迎。但人气的增加已引起不少人对50号公路是否仍是美国“最寂寞之路”的宣传提出质疑。据统计，现在50号公路的交通量大大高于在伊莱镇之前同路的6号公路。实际上，在最寂寞的50号公路上，分分钟都会遇到对向风驰电掣的大卡车大巴士和拖家带口的房车。

这，就是我的失望之处。

临时缩短了50号公路的停留时间，开车狂奔322英里，下午到达法伦镇 (Fallon)，住6号旅店。

沿途经过了几个镇，有伊莱 (Ely)、尤里卡 (Eureka) 和奥斯丁 (Austin)。也许是内华达州的法律允许，每个小镇都有赌场。我比较喜欢伊莱，小镇文化味浓厚，设立了艺术中心，街头巷尾各种风格各种主题的壁画和雕塑，而不是像其他镇只是旅游宣传。

途中停留的唯一景点希金森岩画休闲区 (Hicki son Petroglyphs Recreation Area)，据说是居住在希金森山附近的史前人类所创造的岩刻，历史可追溯到公元前1万年。据称画面有史前狩猎和生活场所，也许太过遥远，岩石剥落，我们什么都看不出来。由于没有什么保护措施，人为破坏比较严重，令人怀疑这是不是史前文化。

第三图在伊莱图书馆前的雕塑“有妈的孩子是个宝” (Living Well Because of Mother)



50号公路“美国最孤独的公路”
US Route 50, “The Loneliest Road in America”



伊莱图书馆前的雕塑“有妈的孩子是个宝”
(Living Well Because of Mother)



