

8月8日星期一

原来以为从今天上午起就不会再2了，结果到了下午却2得更厉害，而且是2得已经无法再2了。不过，不管是2还是不2，都是好事。[呲牙]

上午走出没几哩路，就看见山边石头上镶着一块铜牌，纪念当年设计规划完成AT全线的先驱。而铜牌安放处正好是距离AT北部终点卡塔丁山200英里的地点。也就是说，一旦越过这块铜牌，我距离终点的里程就从2字头变为1字头了。[呲牙]

到了下午快接近27号公路时，看见小道路中间有人用树枝摆了个2000的图案。也就是说，5个多月前从佐治亚南部起点出发，走到现在，一共走了两千英里，合3200公里。AT全长2189英里，现在还剩189英里没走完了。

今天计划走13英里多到缅因州27号公路边，然后搭车去5英里外的小城斯特拉顿(Stratton)，在那里的客栈休息和补充食物。

路边有信号，给客栈Stratton Motel打电话，说是可以免费接送的。但对方说客栈的车出去了，要等一会。我于是一边等一边做手势搭车，不一会就拦到一辆，车主是一个叫科比的小青年，当地的滑雪教练。他一直把我送到客栈门口。

真的很喜欢这个汽车旅馆兼客栈，虽然一个床位只收25元，但依然装修和布置得一丝不苟，明亮宽敞干净，各种设施细心体贴。加上地点好，就在小城中心，对面就是小超市，附近几步路就有好几家餐馆，生活十分方便。真想在这里休息一两天！可惜时不我待，明天早上就要继续北上，以后再来的机会基本上不会再有。

因为不想背太多东西走路，计划3天后经过另一个小镇Caratunk时再去补充食物，所以根据自己现有的食物情况，只在超市买了3条Snickers巧克力棒和两小包吞拿鱼等食物。刚回到客栈，就看见一个徒步者从邮局取包裹回来，大约邮寄的东西太多，把不想要的都放进徒步者留物箱(Hiker Box)里让别人取用。我一看，正好都是我刚买的：有十多条巧克力棒，3包吞拿鱼，还有开袋即食的鸡块等其他食物。我贪心顿起，过去都拿过来装进包里，虽然这一下省了我将近20块钱，但是包也一下重了好几磅。奈何？

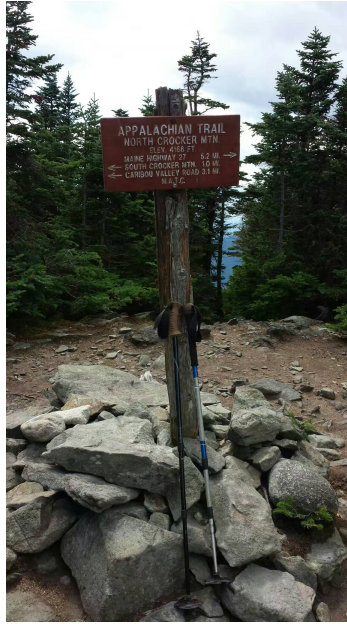
明天计划走16英里，中间要翻过好几座4000呎以上的山，包越重走得越吃力，不过，白捡的这么多好吃的，实在舍不得放弃啊。说实话，我现在的心态，和国内那些贪官真没什么两样。

最后两张照片是下午过一条小溪时，看见水里两块石头一半露在外面，像一条游动的海豚和一个大海螺，于是就随手拍下来了。





MAINE CCC
IN HONOR OF THE MEN OF THE
CIVILIAN CONSERVATION CORPS
WHO FROM 1933 TO 1942
CARRIED THE APPALACHIAN TRAIL IN MAINE
AND WITNESSED THE RESTORATION
THAT HAS COMPLETED THE TRAIL LINE
OF THE ENTIRE STATE. THE TRAIL
DEDICATED 1975. BY THE NATIONAL
APPALACHIAN TRAIL CLUB.



APPALACHIAN TRAIL
NORTH CROCKER MTN
11.1 MI. 4.8 MI. →
← MAINE HIGHWAY 27 5.2 MI.
← NORTH CROCKER MTN 1.0 MI.
← CARBON VALLEY ROAD 3.1 MI.
31-47

